

Til Bornholms Regionskommune

Att.: Center for Erhverv, Byg og Sekretariat

23. august 2018

Danmarks Naturfredningsforening på Bornholms høringssvar til forslag til kommuneplantillæg nr. 27 og lokalplan nr. 099 for en motorsportsbane ved Bolbyvej 12, Klemensker.

Tilladelse til en motorsportsbane bringer rent drikkevand til tusindvis af mennesker i farezonen

En motorsportsbane på Bolbyvej 12 kommer til at ligge ind over det grundvandsdannende opland til Marevad kildeplads, hvor Hasle vandværk henter 45 pct. af sit drikkevand.

Det er en stor risiko, som kommunalbestyrelsen med sit planforslag er villig til at løbe for forsyning med rent grundvand til de bornholmske borgere for at tilgodese en sportsforenings ønske om et klubhus i tilknytning til en motorsportsbane.

Af kommunens egen miljørapport i tilknytning til lokalplanforslaget fremgår det,

- at en forurening fra motorsportsbanen vil være ca. 30 år om at nå frem til kildepladsen, og dertil kommer yderligere
- at en bæk igennem området meget hurtigt vil lede forurening direkte til kildepladsen.

Kommunens miljørapport fastslår derfor, at motorsportsbanen skal pålægges restriktioner for at undgå, at brændstof eller pesticider fra motorsportsbanen skal forurene drikkevandet.

Vi må inderligt håbe, at disse forholdsregler kommer til at virke, og at der ikke sker uheld, som ikke er forudset, og som medfører en forurening af grundvandet. Men vi kan ikke være sikre.

DN Bornholm har derfor påklaget kommunens afgørelse om, at der ikke er behov for en nærmere undersøgelse af motorsportsbanens virkning på miljøet, en såkaldt VVM-redegørelse. Vi har bedt om, at klagenævnet giver klagen opsættende virkning.

Vi vil med dette høringssvar appellere til kommunalbestyrelsen om at vente med vedtagelsen af lokalplanen til de miljømæssige konsekvenser for grundvandet er grundigere belyst.

Alternativer

Af lokalplanens redegørelse fremgår det, at lokalplanen er udarbejdet på baggrund af flere års arbejde med at placere en permanent motorsportsbane på Bornholm. Dette angives som baggrunden for at gennemføre planlægning af en bane på Bolbyvej 12, selvom denne placering er forkastet af Naturklagenævnet i 1995 og af kommunen selv i 2012.

DN Bornholm mener, at det ikke kan være et planlægningsmæssigt sagligt formål, at det har taget eller vil tage tid at finde en ordentlig permanent placering af en motorsportsbane. Det kan ikke være et argument der vejer tungere end kommunens egen planlægning, som banens placering på Bolbyvej 12 strider imod,

eller vigtige grundvandsinteresser. Især ikke i betragtning af at der løbende køres på en midlertidig bane på Lundsgårdsvej 1, tilsyneladende uden klager.

DN Bornholm har ikke i materialet set argumenter for, hvorfor den midlertidige bane ikke kan gøres permanent. Det undrer os, at den mest oplagte løsning ikke er belyst. Den midlertidige bane ligger ikke i interesseområde for naturbeskyttelse, og den ligger ikke i et indvindingsområde for grundvand. På andre måder ligner områderne hinanden.

Mulighederne for at etablere en bane som ønsket af ansøger, uden at bringe grundvand og naturinteresser i fare, er langt større, hvis man gør den midlertidige placering permanent. Vi vil derfor opfordre kommunalbestyrelsen til at dette spørgsmål belyses, inden lokalplanen vedtages.

DN Bornholm mener, at denne type anlæg skal placeres rigtigt fra starten, både af hensyn til natur og miljø, men også af hensyn til ansøger.

Vi henviser i øvrigt til vores høringssvar fra 11. oktober 2017 i forbindelse med ide-fasen for lokalplanen, og til vores klage over afgørelsen om ikke-VVM fra d. 29. maj 2018.

Med venlig hilsen

Danmarks Naturfredningsforening på Bornholm

Anna Sofie Poulsen

Vystebyvej 4, 3790 Hasle

mail annasofie.poulsen@gmail.com

tlf. 29127512