

Mødenotat 10 maj 2017

Til stede:

Steffen Damgård (BMS)

Torben Larsen (BMS – Formand)

Martin Petersen (BRK)

Jon Munch-Petersen (BRK)

Indledende ord ved mødet

De politiske udmeldinger fra sidste KB (hvor motorsportsbanen i Aaker Plantage blev droppet) blev læst op og agendaen for den videre planlægning fremlagt og godkendt af BMS:

- TM skal i samarbejde med BMS finde egnet areal til anlæggelse af permanent bane.
- Etableres folkeracebanen på kommunal ejendom stilles den til rådighed for BMS. Etableres folkeracebanen på stats- eller privatejet ejendom er økonomi i forbindelse med køb eller leje kommunen uvedkommende.

Mulige placeringer blev drøftet i fællesskab og fire udvalgt:

- Bolbyvej 14A, matr. 23a, Klemensker, eget af Henrik Block Andersens (Formand Folkerace afd.) far.
 - Bolbyvej 12, matr. 22b (nabo matr. til 23a), Klemensker, eget af Brian Kofod (venstre politiker)
- Fordele ved begge bolbyvej placeringer: Ejer villig til udlejning, få naboer, eksisterende bygninger som kan bruges af BMS og som kan gøre ny bebyggelse mulig i landzone, ingen væsentlige miljøinteresser eller andre planmæssige forhindringer.
- Ulemper ved begge bolbyvej placeringer: Motorsport i uforstyrret område, udgift forbundet med leje/køb.
- Snorrebakken, matr. 24s, Rønne, ejet af BRK
- Fordele: Kommunalt ejet matrikel, naborelaterede støjgener afbødes betydeligt af to trafikerede indfaldsveje, få naboer indenfor 300m.
- Ulemper: Mange (rønne)naboer indenfor 1000m, bebyggelse skal koncentrerer om/ved porcelænsgården for at kunne godkendes, vandresti og grønt rekreativt område grænser op til placeringen.
- Lufthavn lokalitet, matr. 73cz, Nylarsker, ejet af forsvaret
- Fordele: Meget få naboer, isoleret for indkig.
- Ulemper: Ejet af forsvaret, bebyggelse nok ikke muligt.

Fremadrettet

En umiddelbar plan beløber sig på at forelægge TMU de fire placeringer og, fx ved pressemeddelelse, få dem i spil offentligt. Det er forventeligt, at sådan strategi vil afstedkomme henvendelser / kritik for og imod alternativerne og dermed klæde både politikere og BMS bedre på, til endeligt at træffe beslutning om placeringen. Placeringerne screenes indledningsvist grundigt for gennemførlighed, samt for hvilke restriktioner/muligheder der relaterer sig til bane/drift/bebyggelse ved hver placering.

Jon Munch-Petersen

Miljøplanlægger